VOLLEY-BASKET

O etapă de matchuri foarte disputate eri în competiția de volley și basket-ball

Matchurile de volley și basket au întrunit eri un număr mic de spectatori din cauza sesiunii de bacalaureat.

Cu toate acestea partidele au fost foarte disputate, la volley majoritatea matchurilor terminându-se în trei seturi, iar la basket înregistrându-se rezultate foarte strânse.

Pentru desemnarea campionului categoriei a doua s'a disputat matchul dintre Avântul Sportiv și Arhitectura. Av. Sportiv având mai mult elan a învins cu greu, în trei seturi pe Arhitecți. Partida a fost foarte disputată căci odată cu titlul de campion Av. Sportiv a promovat în prima categorie.

La fete s'a disputat finala campionatului categoriei a doua, între echipele cluburilor Vergu și EFA. Jocul, conform așteptărilor, a fost spectaculos, delectând pe spectatori.

La basket finala s'a disputat între Arhitectura și Juventus.

Arhitectura a reușit să se claseze în capul seriei respective și să înregistreze admirabila performanță de a nu fi învinsă în tot cursul campionatului.

Juventus, care își propusese acelaș lucru nu l-a putut realiza deoarece a pierdut ultimul match.

Vorba românului «s'a înecat ca țiganul la mal».

Telefon Club a câștigat matchul foarte ușor. Bonaparte neprezentându-se. Chiar dacă s'ar fi prezentat Bonaparte n'ar fi putut face ceiace a făcut David cu Goliat. Jucându-se și această restanță Bonaparte se poate socoti pe merit campioana categoriei I, titlu pe care îl deține de câțiva ani.

Aducem felicitări sincere acestei echipe, care a muncit cu râvnă sub conducerea d-lui Costi Herold.

Cealaltă partidă s'a disputat între V. S. C. și O. C. B.

VSC-ul, în formă bună, a avut de muncit cu OCB pe care abia a reușit să-l bată în trei seturi.

Figura pe care a făcut-o Telefoanele le volley a repetat-o CFR-ul la basket, adică a bătut pe Telefoane prin forfait.

A doua partidă a făcut ca Aurora să învingă pe ACT la 6 coșuri diferență. Acest match restanță s'a desfășurat în nota de superioritate a Aurorei, având unele faze palpitante.

Alt match restanță a fost între VSC și OCB.

VSC începând dela rezultatul de 4-8 (la care a fost întrerupt matchul) a reușit să-și ajungă adversarii și să-i depășească, învingându-i la un punct diferență.

Vedem cu bucurie revenirea V. S. C.-ului — un club tânăr și bine antrenat de mâna maestrului M. Poenaru-Bordea. Până la sfârșit V. S. C. a luptat cu ardoare, terminând matchul cu rezultatul de 20-10.

La categoria I-a rezerve ACT n'a putut decât să facă un match amical cu Telefoanele.

NICHY DRAGOMIRESCU

REZULTATE TEHNICE

Volley, categoria I-a

Telefoane — BonaParte 15-0; 15-0 forfait Bonaparte.

VSC — OCB 8-15, 15-12, 15-14.

Basket, categ. I

OFR — Telefoane 2-0 forfait Telefoane.

Aurora — ACT 30-20 (10-9).

VSC — OCB 20-19 (6-8).

Rezerve cat. I

ACT — Telefoane amânat pentru neprezentarea arbitrului.

Volley cat. II fete

Vergu — EFA 15-8, 12-15, 15-13.

Volley, cat. II băeți

Av. Sportiv — ASA 9-15, 15-12, 15-14.

Abonamente lunare
Lei 90
pe timpul verii
primește
„Gazeta Sporturilor"

SPORTURI NAUTICE

Regiunea Timișoara participă la campionatele naționale de canotaj

Campionatele naționale de canotaj se vor desfășura peste 6 zile, pe apele lacului Snagov.

Peste 300 sportivi ai regiunilor care participă la campionat vor sosi în cursul zilei la Snagov, unde vor fi cantonați.

Deasemeni ambarcațiile cu care vor participa la campionat vor fi aduse cu trenul până la gara Periș, iar de aici transportate în hangarul de bărci al Metropolei.

Începând de Marți 27 lacul Snagov va fi străbătut în lung și lat de diversele schifuri și caiace a cluburilor participante.

Antrenamentele vor fi îndeaproape supraveghiate de antrenorii și conducătorii respectivi care urmăresc forma echipelor concurente.

Teatrul acestor operațiuni «dute vino» continuu al ambarcațiilor concurente, orele fixe de sculare, masă, antrenament și culcare, farsele sportive și atmosfera acestor sute de atleți și conducători ai sporturilor nautice, precum și tabăra ce a fost instalată alături de grandioasa așezare sportivă a Metropolei pe malul lacului Snagov, va oferi impresia unui sat olimpic în mic.

Comitetul organizator a cărui muncă durează de câteva săptămâni, a pus la punct toate detaliile, astfel că se va înregistra un succes desăvârșit și o propagandă din cele mai eficace pentru sporturile nautice.

ULTIMELE INSCRIERI

In cursul zilei de eri s'a primit la secretariatul federației, înscrierea regiunii Timișoara, care participă cu primul și al doilea clasat la campionatele regionale respective.

La schifu de 1 persoană clubul CFR și Inainte.

La schiff 4+1 doamne, CFR și Regatta.

La schiff de 8 vâsle, Regatta și clubul german de canotaj.

La schiff de 4+1 domni, CFR și Inainte.

La caiac dublu clubul german de canotaj, Regatta.

La schiff 8+1 clubul Inainte.

DOR DE DUCA PARTICIPA LA PROBELE DE CAIAC

Asociația d-lui Henry August, valoaroasa grupare de caiace, care a câștigat de trei ani încoace toate cupele de caiac disputate, până în prezent, participă în mod sigur cu câte 2 ambarcații la toate probele de caiac.

Dat fiind alura și importanța ce a căpătat acest campion precum și marele număr de sportivi ce urmăresc evoluarea sporturilor nautice în țara noastră, de azi înainte vom ține zilnic în curent pe cititorii noștri, cu tot ce se întâmplă în acest domeniu al sportului românesc.

ARTICOLE DE BAE
Chiloți de bae lână I-a
dela Lei 230—
Chiloți de bae lână I-a
buzunar cu fermoir
dela Lei 300—
„OLYMPIADA"
Cal. Victoriei 38 colț Pasaj Majestic

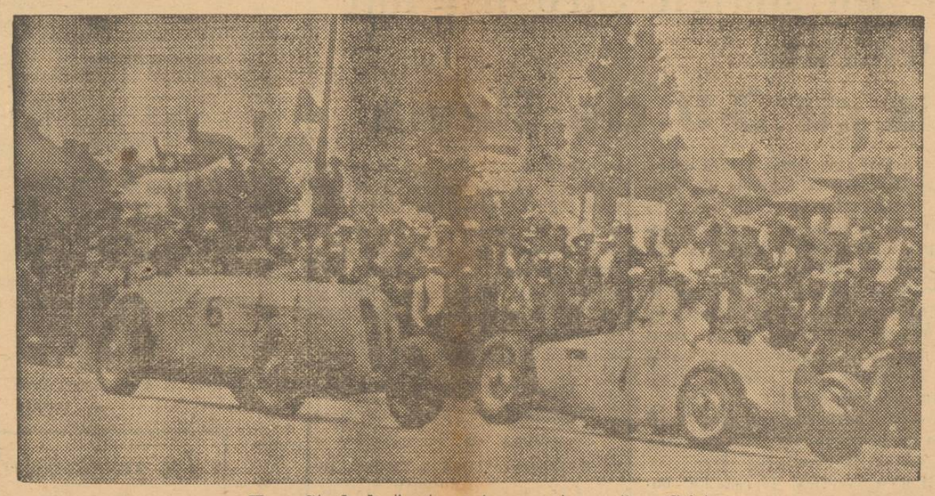
AUTOMOBILISM

MAREA MANIFESTARE A SPORTULUI MECANIC

Suveranul, Voevodul Mihai, membrii guvernului și 10.000 spectatori au urmărit cu interes cursele de eri

In plină cursă, când depășise pe Calceanu, alergând în locul al treilea, căpitanul Papană s'a răsturnat fiind prins sub mașină

— Rezultatele tehnice și premiile dobândite de concurenți. — Ministrul Propagandei și Primarul Capitalei în mijlocul concurenților



Hans Stuck depășește pentru a patra oară pe Cristea.

Cum s'au desfășurat alergările

de B. B. SCOTT

A 4-a ediție a Marelui Premiu al orașului București s'a soldat cu succes. Acest succes nu a fost însă un succes 100 la sută, fiind umbrit de spectacolul lipsit de interes al principalei probe, adică a aceleia rezervată trăsurilor din categoria curse.

Este adevărat că Bucureștenii au avut ocazia să vadă un adevărat bolid, «Auto-Union»-ul pilotat de Hans Stuck, ceeace nu este un spectacol de toate zilele. Alături de acest bolid care desvoltă aproape 600 cai putere, excelentul nostru exponent Petre Cristea, deși bine înarmat pentru categoria mașinei sale, nu a putut decât să joace rolul de figurant, ceeace nu este compatibil cu excepționalele sale însușiri. Cum nu se putea oferi un spectacol lamentabil cu numai 5 concurenți, și aceștia disproporționat echipați, și cum Alfa Romeo-ul lui Jean Calcianu nu a putut să fie pus la punct în timp util, s'a făcut apel la sportivitatea acestui fin pilot, care, trecând peste interesele reputației sale de mare campion, a acceptat să facă «umplutură», și, încălecând străbunul Bugatti proprietatea d-lui ing. Petre Carp s'a prezentat la start cu un mecanic și o trusă de scule. Este știut că această mașină trebuia să fie condusă de d-ra Marina Știrbey, și că a fost retrasă nedând satisfacție la antrenament. Cu ajutorul trusei de scule și a mecanicului, precum și cu cunoștințele achiziționate în cei câțiva ani cât a fost «metteur au point» în uzinele Bugatti dela Molsheim, simpaticul nostru prim-pilot, după câteva halte de ajustare a început să se învârtească la 1 min. 54 sec. pe tur, ceeace e foarte frumos. Un «bravo» binemeritat deci pentru acest desinteresat sportiv. Lotul a fost completat de un campion zburător pilotat de aviatorul Stavarache, care, întocmai ca și Jean Calcianu a sărit în ajutorul organizatorilor în goană după concurenți, fără să se lase influențat de spirite de prost gust.

Cursa trăsurilor de sport

In categoria trăsurilor de sport cursa a fost la discreția lui Heinemann pilotul oficial al fabricei BMW care a condus din cap în cap, nefiind nici un moment în dificultate deși a alergat cu destulă rezervă. Este cazul să menționăm că media pe tur obținută în categoria curse de Petre Cristea care a pilotat o mașină echipată cu un motor la fel cu cel din trăsura lui Heineman, a fost mai bună, cu toate că distanța era mai mare.

Acest fapt denotă că Petre Cristea a corespuns încrederei ce i s'a acordat, și că nu va mai trece mult timp până la confirmarea consacrării sale pe meleagurile străine.

Al doilea clasat, Theo Kunz, tot una din acele «bijuterii de precizione mecanică» ce sunt BMW-urile, a debutat strălucit pe patru roți dovedind odată în plus că alergătorii motocicliști au dat întotdeauna elemente excepționale automobilismului. In timpul scurt de 48 ore cât au trecut dela ziua Primului antrenament, acest fenomen al carburației a progresat vădit și suntem siguri că ne rezervă încă multe surprize.

Jean Calcianu a făcut cu eternul său Hotchkiss o cursă plină de peripeții, cedând locul al 8-lea din cauza pierderii bușonului dela rezervorul de benzină, recâștigându-l după mari insistențe și terminând totuși cu surâsul pe buze.

Cei doi insulari Rose și Young, ambii pe «BMW» au făcut sport pentru sport, difuzând calități de adevărați sportivi britanici ce sunt. Intre ei s'a intercalat un polisportiv autohton: ing. Frim călare pe un balaur care începe să devină preistoric.

Au abandonat în această categorie: Jaguar-ul inginerului Colceag, probabil din lipsă de viteză, și aviatorul Papană care s'a răsturnat atunci când era în poziția treia, în virajul de intrare în semicerc. Frânând probabil cam târziu, mașina s'a pus deacurmezișul lovind întâi trotuarul din stânga, apoi cel din dreapta și răsturnându-se lateral pe partea aceasta, din fericire fără urmări grave cu toate că pilotul a fost prins sub mașină.

Motocicliștii

Trecând la motocicliști vom spune că ei au furnizat cea mai interesantă alergare prin duelul pasionant dintre Niculae Ionescu-Cristea («Norton») și Niculae Niculici («I. R. A.»). Cu toate că acesta din urmă a arătat o tehnică superioară pe viraj, trebue să menționăm perseverența și tenacitatea lui Ionescu Cristea care a reușit să se reinstalleze în fruntea motocicliștilor noștri atunci când toată lumea îl considera «răsuflat». Cazurile când redevii ce ai fost sunt rare, meritul lui deci, cu atât mai mare.

Campionul național Ioan Popa s'a prezentat la start cu un cadru elastic, lămurind astfel misterul lipsei sale dela antrenamente. Aceste absențe au avut ca efect însă dispariția sa încă din primele tururi.

Ștefan Popp clasându-se al patrulea, a realizat o performanță mai mult decât onorabilă pentru o capacitate de numai 250 cmc. (chiar cu compressor).

Ceilalți concurenți au abandonat fie din cauza defectelor mecanice (cazul «N. S. U.»-urilor cari n'au terminat nici unul) fie ca urmare a căzăturilor. Astfel simpaticul brașovean Lautmann la ieșirea din semicerc când a intrat în conflict cu bordura trotuarului din cauza excesului de viteză.

Iosif Roman impetuosul clujean nu a fost ajutat de mașină care după cum am mai spus-o, și-a câștigat dreptul la pensie.

Era cât pe aci să uităm pe câștigător, fenomenalul neamț Krauss care pe terificul său «B. M. W.» a făcut vid în jurul său, dublând pe toți, și exhibând calități de adevărat internațional.

Cea mai populată plecare a fost cea a categoriei motociclete sport. 15 motociclete s'au aliniat la start, dând o priveliște de mare premiu occidental. Din nefericire conducerea acestei competițiuni nu a fost tot atât de occidentală și o confuziune regretabilă a făcut ca Niculae Niculici să piardă locul întâi, atunci când conducea cu autoritate și cu mult avans. Dar să explicăm cum au decurs faptele. Cineva a venit în ultimul moment cu o inovație: să se facă semn cu steagul concurenților când aceștia amorsează ultimul tur. Aceasta a fost prima greșeală, deoarece nu este permis să introduci inovații în ultimul moment, și chiar d. ing. Persu, despre a cărui competență nu încape îndoială, s'a declarat categoric contra unei asemenea măsuri. A doua greșeală s'a comis când s'a dat acest semnal cu un steag roșu. Ori, după regulament steagul roșu înseamnă oprire.

Când Niculici a văzut că se agită un steag, a crezut că i se face semn că a absolvit ultimul tur, atunci când acesta deabea începea. A decelerat și a mers încet până când a văzut cum Dan Tatșescu îl depășește cu mare viteză; deabea atunci și-a dat seama că se petrece ceva anormal, s'a pus în urmărirea lui Tatușescu, însă luase între timp un avans apreciabil.

Vina organizatorilor fiind evidentă, ar fi normal ca tot ei să plătească oalele sparte, mărind valoarea premiului al 2-lea la egalitate cu premiul I, și declarând «ex-aequo» pentru locurile 1 și 2.

Al treilea s'a clasat Ioan Popa, care contrar pronosticului nostru nu a reușit să-și gripeze motorul (explicabil dealtfel: un «B. M. W.» nu gripează ușor chiar dacă nu e iodat!).

O revelație a fost Richter pe un «Norton» vechi, care s'a menținut multă vreme în poziția treia și nu a abandonat decât în urma spargerei pistonului. Un debut frumos a fost cursa lui Englebrechten (Zünapp).

O mențiune onorabilă pentru Emil Pavel dela M. C. Brașov, și pentru veteranul său B. M. W. cu mustăți!

Inainte de a încheia, trebue să atragem atenția asupra excesului de zel al serviciului de ordine, care a oprit la intrare până și pe Hanns Stuck, fiindcă nu avea bilet!

Deasemenea, menționăm încă o inovație a organizatorilor, cari au domorat cu saci de nisip o porțiune din sosea, probabil pentru ca cei ce nu stau la locul lor pe trotuar să nu riște să fie călcați de concurenții cari n'au altă treabă decât să treacă în plină viteză!

Afară de aceste mici neajunsuri și de «ghinionul» cu inovația steagului roșu, trebue să recunoaștem că prin eforturile făcute, organizatorii au reușit să ne prezinte un spectacol interesant; se cuvine deci să aducem cuvinte de laudă tuturor celor cari în frunte cu profesorul ing. Aurel Persu, au muncit pentru reușita acestor competițiuni.

B. B. SCOTT

Hans Stuck, Heinemann, Tatusescu și Krausz învingătorii zilei

(Continuare din pagina 1)

Din nefericire, impedimente de ultim moment au provocat lipsa dela start a fraților Festetics (Ungaria) și a contelui Lurani (Italia).

Participarea germanilor Hans V. Stuck, Heinemann și Krausz a asigurat odată cu leaderii zilei și nota internațională a organizării; poate că interesele sportului nostru ar fi dictat evitarea unor concurenți străini înscriși ca singuri reprezentanți ai unei țări și aceștia, aducând în luptă interese exclusiv comerciale: *prestigiul caselor ce reprezintă*. Echiparea lor mecanică a handicapat în așa măsură concurenții români încât, la un moment dat moralul acestora era complect scăzut.

Disproporția mecanică a adus odată cu o categorică admirație pentru produsele uzinelor interesate și, din păcate, o diminuare a interesului pentru cursă.

Dar orice rău are și efectele sale bune; conducătorii țării au sesizat greutățile automobiliștilor români și să sperăm că ajutorul nu va întârzia.

Apoi, în categoria mașinilor de curse, lipsa de concurenți a impus o improvizație: pilotul Stavarache, la start; pilotând un Daimler, cu modeste resurse mecanice, pilotul și-a irosit în zadar un curaj pentru care merită unanima admirație, dar a prilejuit o scădere a interesului competițional.

La fel Calcianu, care, pentru a asigura un al patrulea concurent în probă, a acceptat să piloteze «*Bugatti*»-ul refuzat, cu o firească grijă de prestigiul său sportiv, de d-ra Marina Știrbey.

A fost absolut necesar ca mecanicul său să-l asiste, la bord, pompând de zor în timpul cursei.

Suveranul, spectator de onoare

La ora 10, M. S. Regele și Voevodul Mihai sunt primiți de d-nii Eugen Titeanu, ministrul Propagandei, venit devreme pe teren spre a urmări organizarea, Jean Mitilineu, ing. Persu, generalul Dombrowsky, primarul general al Capitalei, Neagu Boerescu, etc. Tot timpul, regalii spectatori au urmărit, cu competent interes, desfășurarea curselor.

...Și câte imagini n'or fi apărut în filmul amintirilor regale, depe vremea când, primele concursuri automobiliste îl găseau la start, — tânăr prinț de Coroană, fără grija de conducere a unui popor de 20.000.000 suflete, — în praful șoselelor de pe atunci. Eleganța și confortul tribunelor au dat organizării coloritul marilor meetinguri automobiliste de peste hotare.

Și ce bucurie în sufletul Regelui, urmărind progresul desvoltat pe ogorul însămânțat cu atâta dragoste și râvnă.

In toate domeniile, entuziasm și progres.

Iată semnul sub care se lucrează în timpul de față în ritmul tuturor prefacerilor naționale.

Incep amatorii motocicliști

Startul găsește pregătiți pentru cursă pe 10 ture a 3050 m. (30.500 km.) pe:

M. A. Rădulescu, P. Vasilescu, Richter, N. Niculici, Dan Tatușescu, V. Petrescu, Engelbrechter, Ion Popa, Cornel Staut, Gogu Ionescu, Altacchion, Pavel Emil, Henric Iosef, Kertesz, L. Ceica.

Luptă tinerească, susținută cu mult avânt:

Linia de sosire e trecută în ordine, de:

1) Dan Tătușescu după 21'42";
2) Nicolae Niculici 21,42";
3) Ion Popa 22'37".

A fost o cursă de selecțiune în care rutina și technica și-a spus cuvântul.

Kraus, victorios în proba experților

A doua cursă motociclistă s'a desfășurat pe 15 ture a 3050 m. (45,750 km.) și a reunit zece concurenți:

Kraus, Roman, Popa, Lautmann, Nicolae Ion Cristea, Craioveanu, Niculici, Tănase, Gâlcă, St. Pop.

Cursa a fost la discreția lui Kraus, ajutat admirabil de mașină; Cristea Niculici și Popa l-au încadrat persistent, arătând o formă bună.

Kraus trece cel dintâiu linia de sosire, acoperind cele 15 ture în 28'2'59;

N. Ionescu Cristea trece la locul următor, acoperind parcursul în 29'54"55;

La locul trei, îl găsim pe Niculici, — care a parcurs numai 14 ture în 28'2"64.

Automobilele

Colaboratorul nostru, emeritul automobilist B. B. Scott, semnează un amplu și judicios comentariu al curselor de eri, astfel că în rândurile de față ne mărginim să redăm doar rezultatele technice, după cum urmează:

CATEGORIA SPORT

(20 ture a 3050 = 61 km.)

Prezenți la sart:

Heinemann (BMW); Theo Kunz (BMW); Calcianu (Hotkiss); Rose (BMW); ing. Al. Frim (Ford); Young (BMW).

Dintre aceștia, M. Botez n'a fost admis la start — neprezentând foaia de circulație a mașinii, — Colceag a abandonat, iar cpt. Al. Papană s'a răsturnat.

Rezultatul technic al cursei la categoria sport, este:

1. **Heinemann (BMW) 38'21"04;**
2. **Theofil Kunz (BMW) 38'37"35;**
3. **Calcianu (Hotkiss) 40'04"94.**

CATEGORIA CURSE

30 ture a 3050 m. = 91.500 km.).

Au luat startul patru concurenți:

1. Hans V. Stuck (Auto Union).
2. Petre Cristea (BMW);
3. Stavarache (Daimler);
4. Calceanu (Bugatti).

Rezultatul technic se prezintă astfel:

1. **Hans v. Stuck (Auto Unio) 49' 27"63; cu o medie orară de 112 km;**
2. **Petre Cristea (BMW) — numai 27 ture, — 51'13"21, cu o medie orară de 90 km.;**
3. **Stavarache (Daimler) — numai 20 ture în 53'41" cu o medie orară de 68 km.**

Primarul Capitalei a distribuit premiile

La restaurantul Flora s'a desfășurat, după amiază, recepția dată de grupările organizatoare — G. S. M. și M. C. R. — în cinstea alergătorilor.

Au onorat această reuniune și d-nii Eugen Titeanu, ministrul Propagandei, gen. Victor Dombrovsky, primarul general al Capitalei, ing. A. Persu, Schmitzer, Huch, Gebauer și av. Vicol, conducătorii G. S. M., col. Sădulescu, N. Jilescu și Stamate Rădulescu, conducătorii M. C. R. precum și oficialii și alergătorii concursului de eri.

Intr'o scurtă și călduroasă cuvântare, primarul general al Bucureștilor a subliniat valoroasa contribuție a organizatorilor acestui concurs la desvoltarea automobilismului românesc, relevând stoicismul alergătorilor noștri crunt handicapați de lipsa unor mașini corespuizătoare.

A distribuit apoi premiile concursului după cum urmează:

AUTOMOBILISM

CURSE

Hans Stuck 60.000 lei.
Petre Cristea 40.000 lei.
Stavarache 20.000 lei.

SPORT

Heinemann 30.000 lei.
Theo Kunz 20.000 lei.
Calcianu 10.000 lei.
Rose 6000 lei.
Ing. Al. Frim, 3000 lei.

MOTOCICLISM

EXPERȚI

Kraus 15.000 lei;
N. Niculici 5.000 lei;
Nicolae Ionescu Cristea 10.00 lei.

AMATORI

Dan Tatușescu 10.000;
Niculae Niculici 5000 lei;
Ion Popa 3000 lei.

S'au mai decernat, prin sportivitatea d-lui ministru Eugen Titeanu, premiile ministerului Propagandei:

Hans V. Stuck — o cupă;
Theo Kunz — 20.000 lei,
Ing. Calcianu — 10.000 lei;
Kraus — 5000 lei;
Dan Tatușescu — 5000 lei.

Deasemeni, soc. «Distribuția», reprezentată prin d-nii director Huch și procurist Dumitru Unter, o oferit următoarele premii:

Theo Kunz, lei 15.000;
Dan Tatușescu, lei 3.000.